

Corona virus geselt Nederland

Vanavond, dinsdag 21 april 2020, de persconferentie gezien van de minister president Mark Rutte.

Hij zette uiteen dat er voor sommige, hij bedoelde hiermee kinderen tot en met 12 jaar, een verruiming krijgen per 11 mei dat de scholen weer open gaan met restricties, van de week volgen dan te volgen regels hierover, hetzelfde geldt voor de trainingen van deze groep, sport, trainen en individuele partijtjes, de rest van samenleving blijft op slot, dus ook onze duivensport in ieder geval en wel tot 20 mei 2020, dan volgt de persconferentie met misschien een verruiming, hoewel hij het ook had over alle evenementen worden van 1 juni 2020 naar 1 september door geschoven. Gisteren kregen wij via de afdelingssecretaris een doorgestuurd protocollen lijst waar een basis vereniging zich aan moet houden, betreffende inkorven laden en lossen en vervoer van de duiven als ook de lossingen. Men was bij de NPO ook op alles reeds voor bereidt voor als het gefaseerd open zou gaan, met eerst een pilot in de afdelingen 10 en 11, daar de noordelijke provincies het minst getroffen waren door het virus, en dus van daar het eerst een pilot zou worden gestart, maar ook deze pilot is verzet, naar de 20 mei. We waren met z'n allen te optimistisch over het verruimen van de maatregelen, we maakte elkaar allemaal gek, maar de risico's blijken te groot.

Het is heel hard zoals we allemaal worden getroffen door de maatregelen, maar ze doen zoiets niet voor niets. Want logisch na denkend is de duivensport op een paar uitzonderingen na, allemaal de doelgroep die kwetsbaar zijn, dus dit zeker niet voor niets dat deze maatregelen worden genomen. Je moet er niet aan denken dat een vereniging getroffen zou worden en dat er een groot aantal leden aan deze ziekte zouden overlijden dan wel heel erg ziek zouden worden, dan kan je maar een ding doen en is in dit geval en dat is handhaven. Van de week komt uw bestuur wel bijeen om bij eventueel eerder open gaan op alles voor bereidt te zijn, zoals te noemen de restricties die we dan aan moeten houden, maar 1 ploeg inkorvers, men komt op een tijd die u wordt aangeven voor u, u blijft in de auto tot u wordt geroepen voor inkorving, pas dan laadt u uw duiven op een gedesinvesteerde kar die dan wordt afgeleverd bij de inkorf ploeg die dan de duiven uit de korf haalt en inkorft, zelfde geldt met de klok modules.

Afslaan wordt precies het zelfde gedaan en dan kan u naar huis waarna de uitslag per computer wordt verzonden, zo zijn de regels dan, belangrijk is ook dat de kantine dicht blijft. De container dient met maximaal 4 personen worden geladen en gelost en de con voveur volgt de container in eigen vervoer tot de losplaats, de chauffeur en convoyeur slapen op aparte plaatsen, dus niet in een cabine. Dit zijn maar een paar kleine opsomming die er moet worden gevolgd wanneer we aan vliegen toe komen.

Wij als bestuur vinden dat u als lid van onze vereniging gewoon op de hoogte dient te worden gehouden over de ontstane situatie, hopelijk keert het tij en gaan we over een tijdje weer praten over gewone dingen. Daarom een klein berichtje, wij als bestuur houden de vinger aan de pols en als er nieuwe ontwikkelingen zijn dan wel aankomen, zullen wij uw informeren.

Wanneer we wel komen tot activiteiten om en nabij de vereniging dient u wel te beseffen dat u daar dan bent op eigen risico.

En als laatste wil ik u en uw familie en bekende heel veel gezondheid toewensen en hou u aan de richtlijnen die er zijn afgekondigd.

Tot later.